



BATCOM plus

Controlador de batería con transmisión por radio

Hoy en día, un requisito indispensable en las carretillas eléctricas es poseer una alta disponibilidad con el fin de obtener un funcionamiento seguro y eficiente.

Hoy en día, un requisito indis cas es poseer una alta dispor funcionamiento seguro y efici

Figura 1: Los indicadores LED en la carcasa del BATCOM plus indican los siguientes estados operativos: Para garantizar en todo momento la máxima utilización de siguientes estados operativos: la flota de vehículos, es importante controlar el comportamiento de carga y descarga de la batería, así como su tempera-Funcionamiento tura y nivel de electrolito. Alta temperatura Los mercados de alquiler y leasing, en constante expansión, exigen un prolongado periodo de garantía por lo que la recogida de los datos de las baterías y el

Capacidad de batería > 90%

Capacidad de batería 50 – 90%

Capacidad de batería 20 – 50%

Capacidad de batería < 20%

Con el controlador de batería BATCOM plus con comunicación por radio, se pueden registrar, almacenar v consultar los datos

control del estado de las mis-

mas es de gran importancia.

de funcionamiento relevantes de la interacción entre carretilla, batería y cargador.

Indicaciones de diagnóstico y mantenimiento mediante visualización LED de colores

El controlador de batería BATCOM plus dispone de una carcasa muy robusta y se puede instalar sin herramientas especiales en la parte superior de las baterías de plomo-ácido.

Además, los indicadores LED en la carcasa de BATCOM plus indican: funcionamiento, alta temperatura de la batería, fallo, nivel de electrolito demasiado bajo y estado de corriente de carga (fig. 1).

Para detectar la corriente de la batería, BATCOM plus dispone de un sensor de corriente que se puede abrir y colocar en cualquier puente entre elementos o en uno de los cables de conexión. La medición de tensión con detección automática de la misma (entre 18-120V CC) se realiza en los terminales de la batería correspondiente.

Los sensores de control de temperatura de la batería y del nivel de electrolito están conectados al BATCOM plus mediante

La sonda de temperatura se coloca entre los elementos centrales de la batería y la instalación del sensor de nivel de electrolito se efectúa a través de un orificio adecuado en la tapa de un elemento.

La memoria del controlador de batería BATCOM plus tiene una capacidad de almacenaje de 2.000 datos de carga y descarga con fecha, hora y duración.

Se almacenan los siguientes datos:

Datos de resumen:

- Número de ciclos de carga
- Número de cargas intermedias
- Frecuencia y duración de situaciones con nivel de electrolito demasiado bajo
- Frecuencia y duración de niveles de temperatura alta o baja
- Frecuencia y duración de descargas profundas

En los siguientes datos se indica además la fecha y hora:

- Datos de carga y descarga
- Alta y baja temperatura
- Bajo nivel de electrolito
- Descarga profunda
- Cantidad de corriente entregada y retirada (capacidad, Ah) de los respectivos ciclos de carga y descarga

La figura 2 muestra las opciones de procesamiento de los datos almacenados en BATCOM plus.

Con la ayuda del software Traction Monitor, los datos de la flota de baterías se pueden mostrar en forma de tabla y ser analizados. Fig. 3 y 4



Figura 3: Informe de la batería

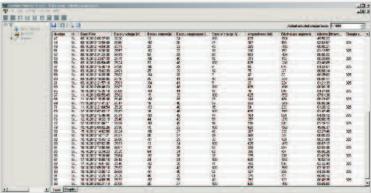


Figura 4: Listado de incidencias